



Treni dei pendolari senza prima classe Su 14 convogli ora c'è solo la seconda

IL CASO

PERUGIA I pendolari danno i numeri. Su cosa? Sui treni che sulle linee Ancona-Roma e Roma-Perugia, compreso il treno che parte da Roma Termini alle 17 per Foligno (il 4514), non hanno più da qualche giorno la prima classe. Ecco l'elenco dei treni: 4151, 4721, 4153, 4725, 4731, 4155, 4735; per Foligno 4724, 4730, 4156, 4514, 4732, 4158, 4160 (Roma-Ancona della sera). Il motivo? Può essere legato alla tipologia del materiale con cui vengono effettuati i servizi? È un'ipotesi che sta anche verificando il Coordinamento Comitati pendolari umbri che hanno ricevuto diverse segnalazioni. Con un problema non da poco. Cosa succede a chi ha sottoscritto un abbonamento di prima classe magari per andare da Foligno o da Terni a Roma tutte le mattine

al lavoro? E naturalmente c'è anche da considerare il ritorno. Il fatto che abbiano pagato per un servizio che in 14 treni non c'è può naturalmente aprire un problema non di poco conto.

Tant'è che il Coordinamento non è stato con le mani in mano e si è subito mosso così. «La mancanza di una comunicazione preventiva sulla soppressione della prima classe su alcuni convogli regionali della linea trasversale Roma-Foligno-Perugia/Ancona-commenta Gianluigi Giusti portavoce del Coordinamento- ha colto di sorpresa i titolari del relativo abbonamento, che viaggiano ora in condizioni diverse da quelle contrattualizzate. A fronte delle tante problematiche che gli utenti già affrontano quotidianamente, si ritiene fondamentale che venga fatta chiarezza sull'organizzazione dei servizi e, ove fosse, che siano previsti



La stazione di Perugia

percorsi semplici ed automatici per il rimborso della differenza tariffaria a favore dei titolari di abbonamento che ne facciano eventuale richiesta, ciò a tutela della trasparenza del servizio pubblico». Insomma, i pendolari vogliono sapere come finirà la vicenda della soppressione della prima classe nelle sette coppie di treni».

Chi ha monitorato la vicenda infila anche un paradosso. Se un pendolare ha un abbonamento di prima classe abbinato a una carta Tutto Treno Umbria perché al mattina scende a Roma con un Intercity e il pomeriggio torna a casa con uno dei terni dove la prima classe è sparita, cosa succede? Anche in q questo caso si potrebbe aprire il fronte dei rimborsi.

Tra l'altro nelle segnalazione arrivate al Coordinamento, i pendolari spiegano che all'inizio hanno scoperto l'assenza della prima classe solo al momento di salire in treno. Adesso on line, anche per l'acquisto dei biglietti, c'è il fatto il treno di riferimento non ha la prima. Significa che i riassetto diventate strutturale? Si vedrà. Al ritorno da Roma in direzione Terni, Spoleto, Foligno, Perugia e anche quelli che vanno verso Ancona, dalle 14.20 alle 18.30 non hanno più il servizio di prima classe, si tratta in totale di cinque treni.

A proposito di treni, il consiglio comunale di Perugia nel corso dell'ultima seduta ha approvato con 17 voti a favore e 4 astenuti l'ordine del giorno presentato dai consiglieri Lorenzo Mazzanti e Cesare Carini (Pensa Perugia) e Federico Phellas (Pd) per il sostegno al potenziamento dei collegamenti ferroviari veloci tra Perugia e Roma e valorizzazione della Ferrovia Centrale Umbra.

**IL COORDINAMENTO:
«VA FATTA
CHIAREZZA
ANCHE
SUL FRONTE
DEI RIMBORSI»**

Luca Benedetti
© RIPRODUZIONE RISERVATA