

Due mesi di lavori sulle ferrovie: disagi per i pendolari

► Ma dopo il vertice con la Regione c'è l'ipotesi di una riduzione di tempi. Il cantiere sarà fino a Terontola

PERUGIA Il conto alla rovescia è già iniziato e sul calendario dei pendolari le date sono già segnate in rosso. Perché tornano i lavori sulle ferrovie made in Umbria. Stavolta tocca alla Foligno-Terontola con interruzione prevista da martedì 14 luglio fino a domenica 6 settembre. Questo il programma noto (e annunciato) da mesi, praticamente da inizio anno. Ma la Regione ha cercato di riaprire la partita non solo con Rfi e Trenitalia, ma anche con Anas visto che sono in corso sul raccordo i lavori nella galleria di Madonna Alta. Il tam-tam racconta che potrebbe starci una sfiorbiata sui tempi di quelle lavorazioni che riguardano i treni nei tratti in galleria.

Benedetti a pag. 39

IL CASO

PERUGIA Il conto alla rovescia è già iniziato e sul calendario dei pendolari le date sono già segnate in rosso. Perché tornano i lavori sulle ferrovie made in Umbria. Stavolta tocca alla Foligno-Terontola con interruzione prevista da martedì 14 luglio fino a domenica 6 settembre. Questo il programma noto (e annunciato) da mesi, praticamente da inizio anno. Ma la Regione ha cercato di riaprire la partita non solo con Rfi e Trenitalia, ma anche con Anas visto che sono in corso sul Raccordo i lavori nella galleria di Madonna Alta. Il tam-tam racconta che potrebbe starci una sforbiciata sui tempi di quelle lavorazioni che riguardano i treni nei tratti in galleria. Nessuna conferma, ma il fatto che quei lavori ancora non siano indicati nei siti di servizio (Infomobilità) di Rfi che informa i viaggiatori della situazione del traffico in tempo reale e degli avvisi ai viaggiatori. E proprio in quella sezione i lavori annunciati sulla Foligno-Terontola tra Perugia Fontivegge e Perugia Ponte San Giovanni e tra Perugia e Terontola ancora non sono stati indicati. Sarà un segnale? A palazzo Donini aspettano un cenno dopo l'uscita a due voci Proietti-De Rebutti in cui l'Umbria ha alzato la voce. Magari è presto per dire che quei lavori sia congelati, ma il fatto che non ci siano altri avvisi che in genere indicano il opaco (i bus sostitutivi) può essere un segnale. Il tam-tam invita ad attendere qualche giorno.

Il fatto che nel sito di servizio per i viaggiatori non ci siano indicati i lavori che invece sono annunciati da tempo e confermati cliccando cliccando sulle informazioni di Rete Ferroviaria Italia-

Treni, per due mesi lavori fino a Terontola Perugia a rischio caos

►Dopo il vertice con la Regione c'è la possibilità di una riduzione di tempi
►Interventi previsti lungo le gallerie Stop al Frecciarossa, rabbia Proietti

na, lascia uno spiraglio aperto per qualche possibile modifica al piano originario. Dopotutto la Regione aveva chiesto di intervenire proponendo anche che i cantieri siano attivi anche di notte. Soluzione chiesta con insistenza a Rfi.

Quel cantiere che all'origine dovevano durare quasi due mesi creano una situazione pesante sul nodo di Perugia nel periodo, tra l'altro, in cui a Fontivegge sono iniziati i lavori per uno step del restyling della stazione, i lavori che porteranno alla realizzazione dello studentato.

Ma non finisce qui. Perché c'è un antipasto di lavori che riguardano il nodo di Firenze e che dal 5 al 10 luglio bloccheranno il Frecciarossa che parte da Perugia alle 5.24 per Torino Porta Nuova (e anche per tre stazioni milanesi) e che la sera torna nel capoluogo. Lo stop porta a una dura presa di posizione la presidente della Regione Stefania Proietti e l'assesso-



La stazione di Perugia a Fontivegge. I lavori programmati lungo la Foligno-Terontola rischiano di creare nuovi disagi a chi prende il treno. E per 5 giorni si ferma il Frecciarossa

re ai Trasporti, Francesco De Rebutti: «L'ennesimo disagio che la nostra comunità deve subire - dicono tra l'altro la presidente e l'assessore - è soltanto l'ultimo di una lunga serie, in giorni peraltro con manifestazioni di richiamo in svolgimento nella nostra regione, come Umbria Jazz e il Festival dei due Mondi. Come Regione stiamo facendo e faremo sempre la nostra parte, comprese la richiesta al Ministro dei trasporti Matteo Salvini e le riunioni alla presenza dei Prefetti di Perugia e Terni nel corso delle quali abbiamo scritto e rappresentato la situazione delicata in cui versano i collegamenti ferroviari e viari della nostra regione. Si tratta di non perdere più tempo - concludono Proietti e De Rebutti - e intervenire con provvedimenti seri e tempestivi per farci uscire dall'isolamento in cui i vertici delle aziende di trasporti, con l'indifferenza di Roma, continuano imperterriti a farci rimanere». Il riferimento alle strade è legato ai lavori sul Raccordo. Lavori che dal 10 giugno sono iniziati i lavori nella carreggiata in direzione Ponte San Giovanni nella galleria Madonna Alta. Fino al 13 agosto il transito viene regolato a doppio senso di marcia sulla carreggiata opposta e ed è chiusa la rampa di ingresso in direzione Ponte San Giovanni dello svincolo di Madonna Alta.

Dal 14 agosto i lavori si svolgeranno esclusivamente in orario notturno, dalle 21 della sera alle 6 del mattino con deviazione del traffico in direzione Ponte San Giovanni sulla viabilità interna. Logico che ci sia preoccupazione per l'impatto dei lavori lungo la ferrovia (tratta Perugia-Terontola) con l'utilizzo dei bus sostitutivi che potrebbero trovarsi a transitare nel mezzo dei lavori sul Raccordo.

Luca Benedetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA