


Vice Direzione Generale Operation
Direzione Circolazione e Orario
Il Direttore

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 13/3/2025
RFI-VDO.DCIO\A0011\P\2025\0000532

c.a. 
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture
e le reti di trasporto
Direzione Generale per il
Trasporto e le Infrastrutture
Ferroviarie

p.c. Coordinamento Comitato
Pendolari Umbri

p.c. Trenitalia S.p.A.
Direzione Business Intercity
Contract Management Intercity

Oggetto: Piano di riordino dell'offerta Intercity da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

In relazione alla vs. nota di pari oggetto del 5/03/2025, si forniscono i seguenti elementi di riscontro.

Attualmente RFI è impegnata in oltre 1200 cantieri presenti su tutta la rete ferroviaria finalizzati a garantire la manutenzione della stessa ma anche a perseguire obiettivi di investimento sull'infrastruttura per un ammontare di oltre 100 miliardi nei prossimi 10 anni.



Detti interventi, operati su linee in esercizio, determinano un effetto sull'offerta commerciale che RFI intende mitigare non con una riduzione dei volumi di traffico, bensì tramite una razionalizzazione dei servizi, ovvero decongestionando i principali nodi ferroviari e irrobustendo complessivamente il sistema.

Per tali motivi a partire dal 5 marzo sono stati implementati alcuni primi provvedimenti di modifica dell'offerta, valutata con le IF interessate, riguardanti la linea Direttissima Firenze-Roma, tra cui anche quello di inoltro su linea lenta adottato sul treno 598 Roma Termini-Firenze Santa Maria Novella. La scelta di adottare tale provvedimento sul treno 598 è dipesa da valutazioni di carattere tecnico ed in particolare dalla necessità di garantire maggiore stabilità e robustezza del sistema in una fascia oraria, quale quella di partenza del treno in questione (i.e 18:00-19:00 da Roma in direzione Nord) che risulta essere una delle più critiche e dense di traffico dell'intera giornata. In tale contesto, il complesso dei provvedimenti messi in atto dal 5 marzo u.s. tra i quali l'instradamento su linea tradizionale del treno 598, ha permesso di migliorare i sopra citati obiettivi di stabilità e robustezza, minimizzando gli impatti complessivi sull'offerta programmata e non ha dato luogo a inserimenti di ulteriori o diversi servizi sulla linea Direttissima.

Ciò posto, preme sottolineare che già dall'inizio del corrente anno la strategia messa in campo ha fornito i primi risultati in quanto, proprio sulla Direttissima Roma-Firenze, in virtù della razionalizzazione dell'offerta legata ai lavori programmati tra Orte e Roma, si è registrato un miglioramento della puntualità del 6%, passando dal 74,4% del periodo 7-19 dicembre al 80,4% del 7-19 gennaio, in presenza appunto di attività manutentive programmate.

Fermo quanto sopra, si rappresenta che il piano di riordino dell'offerta, consolidato in prima fase fino al 27 aprile, è attualmente oggetto di concertazione per le fasi successive, sia con le IF interessate sia con le Regioni titolari di Accordi



Quadro relativi al trasporto pubblico locale, per individuare soluzioni tali da garantire, per tutta la durata del PNRR, i volumi di traffico e la qualità del servizio attesi.

Nell'ambito dei suddetti tavoli, anche tenuto conto delle considerazioni espresse da codesto Ministero nella nota che si riscontra, saranno vagliate soluzioni di sistema anche in relazione al treno 598.

Cordiali saluti

