

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
Trasversali appenniniche centro Italia																	
0226 <small>J61H02000090008</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		10,20	572,00	11,42		11,42	11,42							560,58		
		PRV	PD	PD													
0307A <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara opere prioritarie		4,67	388,00	14,74	126,00	140,74	140,74							111,00	136,26	
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	PD	PP													
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV	PP	PP*													
Totale Trasversali appenniniche centro Italia			14,87	960,00	26,16	0,00	126,00	152,16	152,16	0,00	0,00	0,00	0,00		671,58	136,26	
Direttrice Napoli-Bari																	
0099B <small>J41H92000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		7,73	670,60	21,80	148,00	169,80	169,80							500,80		
		INV	RE(O)	PP													
Totale Direttrice Napoli-Bari			7,73	670,60	21,80	148,00	0,00	169,80	169,80 *	0,00	0,00	0,00	0,00		500,80		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026