

PROPOSTE PER NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO

Qui di seguito alcuni punti che andrebbero, a nostro parere, migliorati o rispettati:

Art. 6 comma 4

Il programma di esercizio deve essere fornito entro 180gg. dal cambio di orario : mai accaduto

comma 6

Manutenzione, ordinaria e straordinaria, revisione del materiale: chi controlla che effettivamente sia così?

Art. 10

Innalzare parametro quota penali dell'1,5% del corrispettivo annuale pagato dalla regione

Art. 11

Treni nuovi e ammodernamento di 54 carrozze: rispettato?

Art. 12, comma 1

Pubblicare le sedute del "Comitato tecnico di Gestione del Contratto", con i nominativi dei 4 membri di cui è composto.

comma 5

Rendere evidenti le attività svolte di cui alle lettere b), c) e d) dell'Art. 2 , comma 461, lettera f) della L. 244/2007 (per cui la Regione eroga 10000€)

Art. 15. comma 1

Valutazioni del rispetto degli standard minimi di qualità definiti negli allegati 6 e 7: chi lo esegue in Regione?

Art. 17

Dati di esercizio complessivi come da allegato 9: pubblicazione!

Art. 19

Rilevazioni mensili del rispetto degli standard qualitativi: chi e come vengono controllati?

Art. 20

Sistema premiante per le FS: eliminarlo o alzare soglie ad oggi concordate!

ALLEGATO 6

Miglioramento standard qualitativi: fornire evidenza di come la Regione ha fatto un monitoraggio tramite proprie strutture
Introiti eventuali per penali: pubblicizzare come sono stati evidenziati.

ALLEGATO 7

Puntualità treni: ripristinare rilevamento in alcune stazioni intermedie (ad es. Terni e Foligno nella tratta RM-PG-RM)

Alzare l'importo della penalità, attualmente pari a 500€.

Pulizia: fornire evidenza di come siano stati raggiunti gli standard

Comfort di viaggio: fornire evidenza di come siano stati raggiunti gli standard